RESUMEN DE AVANCE PROGRAMÁTICO Y DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE PROYECTOS - FONDO AMBIENTAL
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

PROYECTO	Objetivo	Indicador	Meta	Avance Programático (acumulativa)	% Avance programático por proyecto	PRESUPUESTO CODIFICADO	PRESUPUESTO DEVENGADO	% EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA
CONTROL Y REGULACIÓN AMBIENTAL	Contribuir al mejoramiento de la calidad ambiental de los recursos naturales y garantizar el derecho a vivir en un ambiente sano a los habitantes del DMQ	Porcentaje de las actividades económicas intervenidas se encuentren en procesos de regularización, control y seguimiento para el cumplimiento de la normativa ambiental	Lograr que el 70% de las actividades económicas intervenidas se encuentren en procesos de regularización, control y seguimiento para el cumplimiento de la normativa ambiental	70,00%	100,00%	326.439,63	300.922,33	92,18%
MONITOREO CONTINUO DE LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE, EL AGUA Y NIVELES DE RUIDO	Garantizar el Derecho a la Ciudadanía a vivir en un ambiente sano, precautelando la calidad de los recursos naturales.	Porcentaje de los parámetros acreditados que se mantienen	Mantener al menos el 90% de los parámetros acreditados	90%	166,88%	239.413,11	173.144,31	72,32%
		Porcentaje de datos validos en función de las estaciones existentes en el año de análisis	Obtener al menos el 80% de datos validos en función de las estaciones existentes en el año de análisis	187%				
REDUCCIÓN DE EMISIONES AL AIRE	Promover y Ejecutar Acciones que permitan facilitar la descarbonización del trasporte en el DMQ	Porcentaje de los buses de transporte publico estén dentro de los valores máximos permisibles de (OPACIDAD) emisiones	Lograr que al menos el 68% de los buses de transporte publico estén dentro de los valores máximos permisibles de (OPACIDAD) emisiones	89%	130,88%	22.266,00	12.104,87	54,36%
		Número de iniciativas públicas y/o privadas relacionada con la descarbonización de transporte en Quito cada año identificadas	Al menos 1 iniciativa públicas y/o privadas relacionadas con la descarbonización de transporte en Quito cada año identificada	1 INICIATIVA	100,00%			
ACCIÓN CLIMÁTICA PARA LA REDUCCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO Y DE LA VULNERABILIDAD EN EL DMQ.	Impulsar Políticas y Acciones de Cambio Climático, bajo la Visión de una neutralidad climática	Reducción de No de toneladas de co2 en la huella de carbono del DMQ, en relación al crecimiento proyectado	Reducir 400,000 toneladas de co2 en la huella de carbono del DMQ, en relación al crecimiento proyectado	400.000	100,00%	208.293,90	46.826,22	22,48%
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS AMBIENTALES Y DE SOSTENIBILIDAD EN EL DMQ	Desarrollar políticas públicas que incidan en la promoción y fortalecimiento de la gestión ambiental y de sostenibilidad en el DMQ	No de instrumentos de políticas públicas ambientales y de sostenibilidad para el DMQ	Desarrollar al menos 3 instrumentos de políticas públicas ambientales y de sostenibilidad para el DMQ	2	66,67%	11.100,00	4.704,00	42,38%
FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA METROPOLITANO DE ÁREAS NATURALES PROTEGIDAS	Mantener el Sistema metropolitano de áreas naturales protegidas existentes en el DMQ	Porcentaje de cumplimiento de los planes de manejo de las Áreas Metropolitanas protegidas existentes	Lograr al menos el 25% de cumplimiento de los planes de manejo de las Áreas Metropolitanas protegidas existentes	17%	69,00%	253.737,17	146.668,70	57,80%
RECUPERACIÓN DE QUEBRADAS PRIORIZADAS EN EL DMQ	Implementar procesos de manejo ambiental integral en sectores prioritarios en Quebradas seleccionadas	No de quebradas recuperadas priorizadas en el DMQ	Recuperar 2 quebradas priorizadas en el DMQ	2	100,00%	54.810,40	52.121,50	95,09%
ARBOLADO URBANO E INTERCONEXIÓN DE LOS CORREDORES DE LA RED VERDE URBANA.	Fortalecer la gestión del arbolado urbano en el DMQ	No de corredores de la Red Verde Urbana	Consolidar el arbolado urbano en por lo menos 3 corredores de la Red Verde Urbana	1	33,33%	29.103,80	26.518,29	91,12%

RECUPERACIÓN, PROTECCIÓN Y MONITOREO DE LA COBERTURA VEGETAL, CON PRINCIPIOS DE RESTAURACIÓN ECOLÓGICA	Incrementar los procesos de recuperación de la cobertura vegetal en el DMQ en el marco del proyecto un millón de árboles	Número de árboles plantados para procesos de recuperación de la Cobertura Vegetal aplicando principios de restauración ecológica	Plantar 150.000 árboles para procesos de recuperación de la Cobertura Vegetal aplicando principios de restauración ecológica	76.665	25,93%	247.321,65	177.992,96	72%
		No de hectáreas en procesos de recuperación de cobertura vegetal aplicando principios de restauración ecológica	800 hectáreas en procesos de recuperación de cobertura vegetal aplicando principios de restauración ecológica	6				
BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES EN EL DMQ	Mantener una intervención permanente de buenas prácticas ambientales y/o producción más limpia en distintos sectores del DMQ, a través de campañas de educomunicación y sensibilización ambiental que incrementen políticas de desarrollo sostenible y corresponsabilidad ciudadana.	Número de estrategias de buenas prácticas ambientales y/o producción más limpia en el DMQ implementadas	Implementar 35 estrategias de buenas prácticas ambientales y/o producción más limpia en el DMQ	66	144,29%	277.898,33	107.409,51	39%
		100% implementado el reconocimiento público a iniciativas de corresponsabilidad ciudadana en la gestión ambiental cada año	100% implementado el reconocimiento público a iniciativas de corresponsabilidad ciudadana en la gestión ambiental cada año	100%				
				TOTALES	**94,27%**	**1.670.383,99**	**1.048.412,69**	**62,76%**

Ejecución nivel de proyectos con corte al 31/12/2021 (Reprogramación del POA del Fondo Ambiental octubre 2021)

- **Las metas programadas tienen un cumplimiento de alrededor del 94%**
- **La ejecución presupuestaria de los proyectos financiados desde el Fondo alcanzan a diciembre del 2021, el 63% de ejecución.**

El cumplimiento de las actividades programadas, con recursos provenientes del Fondo Ambiental, se cumplieron parcialmente, debido a diversos cambios administrativos.

Las actividades programadas se han visto afectadas dadas las condiciones generadas por la pandemia de COVID-2019, ya que muchas de estas deben ser ejecutadas a través de procesos con participación ciudadana.