

**INFORME TÉCNICO**  
**FA-CTP-023-2024**  
**ADMINISTRADOR Y EJECUTOR**

<b>Código del convenio:</b> FA-FC-2022-001
<b>Nombre del Proyecto:</b> DISEÑO, FABRICACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y PRUEBAS DE DOS VEHÍCULOS PARA CARGA LIVIANA (ENTREGAS DE ÚLTIMA MILLA) Y DOS PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS (ORIENTADO AL TURISMO) EN EL SECTOR DEL CENTRO HISTÓRICO DE QUITO-ECUADOR
<b>Nombre del Ejecutor:</b> MTEC S.A. MIRAL
<b>Monto total del proyecto:</b> \$104.700,00
<b>Monto Fondo Ambiental:</b> \$ 71.500,00
<b>Monto contraparte:</b> \$ 33.200,00
<b>Fecha de suscripción del convenio:</b> 07 de septiembre de 2022
<b>Plazo de ejecución del convenio:</b> 10 meses
<b>Fecha fin del proyecto:</b> 07 de julio de 2023.
<b>Primera suspensión del plazo:</b> Ordenada el 6 de julio de 2023 con efecto desde el 26 de junio de 2023, hasta el hasta la fecha en que culmine el trámite aduanero de retiro de la SENAE de la mercadería importada por el ejecutor.
<b>Segunda suspensión del plazo:</b> Ordenada el 6 de febrero de 2024 hasta la fecha en que culmine la declaratoria de estado de excepción en el territorio nacional, que fue dispuesto por el Presidente de la República del Ecuador a través de los Decretos Ejecutivos No. 110 de 8 de enero de 2024; No. 111 de 9 de enero de 2024, y reforma con Decreto Ejecutivo No. 135 de 23 de enero de 2024
<b>Ampliación del plazo (adendas realizadas):</b> Primera Adenda modificatoria con fecha 21 de diciembre de 2022, Cláusula Séptima del Convenio. - MONTO DEL PROYECTO Y FINANCIAMIENTO. Segunda Adenda modificatoria con fecha 03 de enero de 2024, Cláusula Séptima del Convenio. - MONTO DEL PROYECTO Y FINANCIAMIENTO.
<b>Nombre del administrador:</b> Salomé Erazo (Fondo Ambiental de Quito)
<b>Nombre de supervisor:</b> Karolina Ibáñez (Fondo Ambiental de Quito)
<b>Nombre de fiscalizador:</b> Henry Vilatuna (Secretaría de Movilidad)
<b>Fecha del informe:</b> 28 de julio de 2024

## ANTECEDENTES DEL PROCESO

El 21 de febrero de 2020 se firmó el Convenio de Aportes de Inversión entre UEMI (Urban Electric Mobility Initiative) y el Fondo Ambiental para formalizar la cooperación y llevar a cabo el proyecto SOLUTIONSplus. El objetivo principal del proyecto SOLUTIONSplus es promover la electromovilidad mediante la fabricación local de vehículos eléctricos ligeros y realizar pilotos de prueba en el Centro Histórico del Quito. En el mencionado convenio, Cláusula Cuarta. - COMPROMISOS DE LAS PARTES, la Secretaria de Movilidad del Distrito Metropolitano de Quito es la contraparte técnica para la ejecución del objeto del mismo en coordinación con la Secretaría de Ambiente como responsables de emitir los lineamientos y direccionamiento estratégico y técnico.

Dentro de las Bases para la presentación de propuestas técnicas para la fabricación de vehículos eléctricos en el marco del proyecto de SOLUTIONSplus, numeral 4. Categoría y proyecto de intervención se detallan las directrices generales del proyecto

fundamentados en el Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2015- 2025, el Plan Ambiental Distrital 2025-2025, y el Plan de Acción Climática de Quito 2015- 2025.

En el año 2022 se realizó el lanzamiento de una convocatoria en el marco de la ejecución del proyecto SOLUTIONSplus, para ello, el 29 de abril de 2022, el Comité Administrador del Fondo Ambiental (CAFA) aprobó las Bases y Convocatoria. En estas bases se estableció como fecha límite para la presentación de propuestas el 10 de junio de 2022.

El Comité Administrador del Fondo Ambiental (CAFA), notificó en su sesión del 01 de agosto de 2022, la decisión de adjudicar el financiamiento al proyecto presentado de MTEC S.A.

El 07 de septiembre de 2022 se suscribió el convenio para la ejecución del proyecto "Diseño, fabricación, implementación y pruebas de dos vehículos para carga liviana (entregas de última milla) y dos para transporte de pasajeros (orientado al turismo) en el sector del centro histórico de Quito-Ecuador" entre el Fondo Ambiental y MTEC S.A. (Grupo Miral) con un plazo de ejecución de 10 meses contados a partir de la suscripción del convenio.

Con fecha 21 de diciembre de 2022, se firma la primera adenda al convenio sobre la Cláusula Séptima. - MONTO DEL PROYECTO Y FINANCIAMIENTO con el siguiente detalle:

**SEPTIMA. - MONTO DEL PROYECTO Y FINANCIAMIENTO**

1. El valor total de este proyecto, es de UDS 104.700,00 (CIENTO CUATRO MIL SETESCIENTOS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA CON 00/100)
2. El aporte del Fondo Ambiental, para la ejecución de este proyecto es de SETENTA Y UN MIL QUINIENTOS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (USD 71.500,00) contando para ello con recursos de acuerdo con la certificación presupuestaria emitida para el efecto.
3. El aporte de cofinanciamiento del EJECUTOR es de USD 33.200 (TREINTA Y TRES MIL DOSCIENTOS DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 00/100).

Se establece el siguiente cronograma para la entrega de productos y desembolsos al que están obligadas las partes respectivamente:

Objetivos específicos	Productos a entregar	Desembolso 1	Desembolso 2	Desembolso 3	Desembols o 4
		Septiembre 2022- Noviembre 2022	Diciembre 2022- Enero 2023	Febrero 2023- abril 2023	Mayo 2023 – junio 2023
		Fondo Ambiental	Fondo Ambiental	Fondo Ambiental	Fondo Ambiental
Diseñar y dimensionar el vehículo de acuerdo a las necesidades y bases expuestas	Documento de propuesta de Diseño del vehículo que incluye planos con 4 opciones de bocetos de vehículos para la elección de los financistas del proyecto (2 por categoría)				

por SOLUTION Plus	La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto				
Dimensionar el cargador y kit eléctrico que se montaran en los vehículos	<p>1. Documento de propuesta técnica de kit eléctrico (esquema eléctrico) y cargador de los vehículos (esquema de instalación del cargador)</p> <p>2. Manual de usuario de los vehículos como de la infraestructura de carga.</p> <p>3. Comprobantes de compra del motor, controladores, ejes, baterías, bombas de vacío y sistema de dirección y todos los componentes anexos al vehículo.</p> <p>La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto.</p>	40%	20%	30%	10%
Dimensionar la cantidad de materiales que se van a utilizar para la realización del chasis.	<p>Lista de materiales para construcción de chasis.</p> <p>Lista de suministro para la construcción de chasis.</p> <p>Compra de materiales-comprobantes de compra.</p> <p>La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto</p>				
Dimensionar la cantidad de materiales que se van a utilizar para la carrocería.	<p>Lista de materiales para construcción de carrocería.</p> <p>Lista de suministro para construcción de carrocería.</p> <p>Compra de materiales-comprobantes de compra.</p> <p>La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto.</p>				
Producción de los vehículos	<p>2 van/furgonetas para pasajeros (e-buggies) fabricadas y en funcionamiento.</p> <p>2 van/furgonetas eléctricas para carga (e-delivery van) fabricadas y en funcionamiento.</p> <p>Certificado de homologación de vehículos según NTE-INEN-2656</p>				

	Presentación de registros necesario para la circulación de los vehículos fabricados  La entrega de este producto representa el 05% del total del proyecto				
Movilización de vehículos	Acta de entrega recepción de los vehículos fabricados, entrega en la ciudad de Quito  La entrega de este producto representa el 40% del total del proyecto				
Adecuación de estacionamiento	Reporte de pruebas de carga en estacionamientos de vehículos. Comprende la instalación del cargador y de las adecuaciones para el parqueo de vehículos La entrega de este producto representa el 05% del total del proyecto				
Pruebas de rendimiento	Reporte de pruebas de desempeño en territorio. La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto.				
TOTAL		\$28.600	\$ 14.300	\$23.450	\$7.150

**Fuente:** Primera adenda modificatoria de fecha 21 de diciembre de 2024 de Convenio FA-FC-2022-001

Mediante Informe Económico INF-FA-SOLUTIOPLUS-2023-001, suscrito por la Coordinadora Administrativa Financiera, Patricia Alvarez, y enviado por documento oficial FA-CAF-2023-0110-M de 10 de abril de 2023, se evidencia que en la ejecución del Convenio FA-FC-2022-001 se efectuó el primer desembolso del Convenio FA-FC-2022-001 correspondiente a \$28.600,00<sup>1</sup>, y el segundo y tercer desembolso del Convenio FA-FC-2022-001, correspondiente a \$35.750,00<sup>2</sup>.

Con fecha 26 de junio de 2023, MTEC S.A (Grupo Miral) envía vía correo electrónico al Administrador del Contrato la solicitud justificando la demora en la ejecución, adjuntando soportes de respaldo y solicitando la “suspensión del convenio”, basándose en la Cláusula Sexta. - PRÓRROGAS DEL PLAZO, punto 2. “La suspensión del plazo se da por iniciativa unilateral del FONDO y procede sólo cuando de manera motivada no sea conveniente para los intereses institucionales, y que no se deban a causas imputables a la EJECUTORA”.

Mediante Memorando No. Memorando Nro. FA-2023-0147-M de 06 de julio de 2023, la Directora Ejecutiva del Fondo Ambiental de Quito, resuelve “la suspensión del plazo de ejecución del referido convenio, a partir del 26 de junio de 2023 hasta la fecha en que culmine el trámite aduanero de retiro de la SENAE de la mercadería importada por el ejecutor. El ejecutor del convenio tiene la obligación de presentar la información y documentación que evidencie la fecha en la cual realice la desaduanización de la mercadería, para reanudar el plazo de ejecución del convenio.”

<sup>1</sup> Esta información mantiene concordancia con el Informe Económico INF-ECO-FA-MTEC SA-2023-001, de 22 de febrero de 2023, suscrito por la Tesorera General y la misma Coordinadora Administrativa Financiera.

Esta información mantiene concordancia con los Informes Económicos INF-ECO-FA-MTEC SA-2023-002, INF-ECO-FA-MTEC SA-2023-003, INF-ECO-FA-MTEC SA-2023-004, de 31 de marzo de 2023, suscrito por la Tesorera General y la misma Coordinadora Administrativa Financiera.



Mediante Oficio Nro. FA-2023-0144-O con fecha 07 de diciembre de 2023 la Directora Ejecutiva del Fondo Ambiental, resuelve: “Con base a estos antecedentes expuestos, y considerando que ha desaparecido las circunstancias que impedían continuar con la ejecución del convenio, SE DISPONE el levantamiento de la suspensión del plazo de ejecución del convenio Nro. CONVENIO FA-FC-2022-001, y por tanto, la reanudación inmediata del proyecto DISEÑO, FABRICACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y PRUEBAS DE DOS VEHÍCULOS PARA CARGA LIVIANA (ENTREGAS DE ÚLTIMA MILLA) Y DOS PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS (ORIENTADO AL TURISMO) EN EL SECTOR DEL CENTRO HISTÓRICO DE QUITO ECUADOR”.

Mediante correo electrónico enviado el 18 de diciembre de 2023 a la Administradora de Convenio, el Ing. Javier Miranda, Gerente General de la empresa MTEC S.A MIRAL, por medio de oficio s/n solicita: “Se nos conceda una prórroga de plazo total del antes mencionado convenio, por un tiempo máximo de dos meses”, para lo cual se redactará una nueva adenda al convenio con el nuevo cronograma de conformidad con la Cláusula Sexta numeral 1 literal b del convenio, que dice: “De ser ciertos los hechos, el administrador autorizado directamente la prórroga de plazo. En casos de prórroga del plazo total, las partes suscribirán un nuevo cronograma, que sustituya al original o precedente, requiriéndose para ello la autorización de la Dirección Ejecutiva, previa petición motivada del administrador del convenio. Este acuerdo queda configurado en una adenda a este Convenio.”

Una vez verificados lo hechos, la Administradora de Convenio emitió el Informe 001 de fecha 21 de diciembre de 2023 y recomendando la elaboración de la adenda modificatoria y reforma presupuestaria según la información de sustento

Con fecha 03 de enero de 2024, se suscribe por parte del FONDO y el EJECUTOR la “Segunda adenda modificatoria del convenio Nro. FA-FC-2022-001 de la XI convocatoria de fondos concursables” denominado “Diseño, fabricación, implementación y pruebas de dos vehículos para carga liviana (entregas de última milla) y dos para transporte de pasajeros (orientado al turismo) en el sector del centro histórico de Quito-Ecuador”, en el siguiente detalle:

- a) Sustitúyase la cláusula quinta por el siguiente texto que en adelante dirá:  
El plazo de ejecución de este convenio es de DOCE (12) meses contados a partir de la suscripción del presente instrumento.  
Las partes dejarán constancia de que, por aplicación de la suspensión del plazo que se realizó entre el 26 de junio de 2023 y el 07 de diciembre de 2023, la fecha de vencimiento del plazo total será el 7 de febrero de 2024, conforme lo analiza en su informe emitido para esta adenda la administradora del convenio con aprobación de la supervisión
- b) Sustitúyase, en la cláusula séptima el cronograma para la entrega de productos y desembolsos a que están obligadas las partes, por el siguiente:

Objetivos específicos	Productos a entregar	Desembolso 1	Desembolso 2	Desembolso 3	Desembolso 4
		Septiembre 2022- Noviembre 2022	Diciembre 2022- Enero 2023	Febrero 2023- abril 2023	Mayo 2023 – febrero 2024
		Fondo Ambiental	Fondo Ambiental	Fondo Ambiental	Fondo Ambiental
Diseñar y dimensionar el vehículo de acuerdo a las necesidades y bases expuestas por SOLUTION Plus	Documento de propuesta de Diseño del vehículo que incluye planos con 4 opciones de bocetos de vehículos para la elección de los financistas del proyecto (2 por categoría) La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto	40%	20%	30%	10%
Dimensionar el cargador y kit eléctrico que se montaran en los vehículos	1. Documento de propuesta técnica de kit eléctrico (esquema eléctrico) y cargador de los vehículos (esquema de instalación del cargador) 2. Manual de usuario de los vehículos como de la infraestructura de carga. 3. Comprobantes de compra del motor, controladores, ejes, baterías, bombas de vacío y sistema de dirección y todos los componentes anexos al vehículo. La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto.				
Dimensionar la cantidad de materiales que se van a utilizar para la realización del chasis.	Lista de materiales para construcción de chasis. Lista de suministro para la construcción de chasis. Compra de materiales-comprobantes de compra. La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto				

Dimensionar la cantidad de materiales que se van a utilizar para la carrocería.	<p>Lista de materiales para construcción de carrocería.</p> <p>Lista de suministro para construcción de carrocería.</p> <p>Compra de materiales-comprobantes de compra.</p> <p>La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto.</p>				
Producción de los vehículos	<p>2 van/furgonetas para pasajeros (e-buggies) fabricadas y en funcionamiento.</p> <p>2 van/furgonetas eléctricas para carga (e-delivery van) fabricadas y en funcionamiento.</p> <p>Certificado de homologación de vehículos según NTE-INEN-2656</p> <p>Presentación de registros necesario para la circulación de los vehículos fabricados</p> <p>La entrega de este producto representa el 05% del total del proyecto</p>				
Movilización de vehículos	<p>Acta de entrega recepción de los vehículos fabricado, entrega en la ciudad de Quito</p> <p>La entrega de este producto representa el 40% del total del proyecto</p>				
Adecuación de estacionamiento	<p>Reporte de pruebas de carga en estacionamientos de vehículos. Comprende la instalación del cargador y de las adecuaciones para el parqueo de vehículos</p> <p>La entrega de este producto representa el 05% del total del proyecto</p>				
Pruebas de rendimiento	<p>Reporte de pruebas de desempeño en territorio.</p> <p>La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto.</p>				
TOTAL		\$26.800	\$ 14.300	\$23.450	\$7.150

Con fecha 08 de enero del 2024 el presidente Daniel Noboa, emite Decreto Ejecutivo No 110, en el cual se declara un estado de excepción a nivel nacional y toque de queda.

Con fecha 09 de enero del 2024 el presidente Daniel Noboa, emite el Decreto Ejecutivo No.111 en el que se reconoce la existencia de un conflicto armado interno y se delinean las estrategias nacionales de seguridad.

Con fecha 26 de enero de 2024 se emite el Decreto Ejecutivo 135, modificatorio al Decreto 110, en lo referente a la restricción de la libertad de tránsito.

Mediante Oficio Nro. FA-2024-0011-M de 26 de enero de 2024, la Directora Ejecutiva del Fondo Ambiental, designa a Nicolás Toro como administrador del convenio FA-FC- 2022-001, así como, del Convenio de Aportes de Inversión suscrito entre el Fondo Ambiental y Urban Electric Mobility Initiative (UEMI); y a la Mgs. Karina Ron Villacrés, Coordinadora Técnica y de Planificación del Fondo Ambiental, como supervisora, tanto del Convenio FA-FC-2022-001, así como, del Convenio de Aportes de Inversión suscrito entre el Fondo Ambiental y Urban Electric Mobility Initiative (UEMI)

Durante el día 29 de enero de 2024, el SUPERVISOR, el FISCALIZADOR y el ADMINISTRADOR DEL CONVENIO, viajaron a la ciudad de Ambato, a las instalaciones de GRUPO MIRAL, en la dirección: Parque Industrial Ambato Calle 5 y Av. D, para efectuar una visita de constatación sobre el avance del diseño, fabricación, implementación y pruebas de dos vehículos para carga liviana (entregas de última milla) y dos para transporte de pasajeros (orientado al turismo) en el sector del centro histórico de Quito-Ecuador.

Mediante correo electrónico enviado el 30 de enero de 2024, al Administrador del convenio, el Ing. Javier Miranda, Gerente General de la empresa MTEC S.A MIRAL, por medio de oficio s/n solicita: “Con el fin de dar cumplimiento al convenio, y ante la grave situación en la que nos encontramos como país, solicitamos al Fondo Ambiental, se tome en cuenta el cronograma que acompañamos al presente escrito, mismo que ha sido elaborado tomando en consideración los tiempos de entrega de nuestros proveedores, Y SE CONSIDERE UNA NUEVA SUSPENSIÓN TEMPORAL DEL CONVENIO”.

Mediante Resolución Nro. FA-2024-0002-R de 06 de febrero de 2024, se resolvió: “PRIMERO: Declarar la suspensión del plazo de ejecución del convenio Nro. FA-FC- 2022-001, a partir del día siguiente de la petición presentada por el ejecutor, esto es desde el 18 de enero de 2024 hasta la fecha en que culmine la declaratoria de estado de excepción en el territorio nacional, que fue dispuesto por el Presidente de la República del Ecuador a través de los Decretos Ejecutivos No. 110 de 8 de enero de 2024; No. 111 de 9 de enero de 2024, y reforma con Decreto Ejecutivo No. 135 de 23 de enero de 2024”.

El 07 de marzo de 2024 mediante Decreto Ejecutivo 193, el presidente Daniel Noboa renovó estado de excepción en todo el país por la “grave conmoción interna”, prorrogando 30 días más –hasta el 08 de abril- con restricciones de movilidad con la intención de mantener el orden público y combatir la violencia.



Con fecha 07 de abril de 2024, el Presidente Daniel Noboa, emite el Decreto Ejecutivo 218 que reconoce la persistencia de un conflicto armado interno a cargo de grupos armados organizados, sobre la base de la parte considerativa del presente Decreto y la normativa vigente aplicable.

Con fecha 10 de abril de 2024, la Dirección Ejecutiva del Fondo Ambiental emitió la resolución Resolución FA-2024-0009, cuyo objetivo fue comunicar la reactivación del plazo de ejecución del Convenio *“Diseño, Fabricación, Implementación y Pruebas de Dos Vehículos para Carga Liviana (Entregas De Última Milla) y Dos Para Transporte De Pasajeros (Orientado Al Turismo) en el Sector del Centro Histórico de Quito-Ecuador”* habiéndose cumplido la vigencia de la renovación del estado de excepción, instaurado por el Decreto Ejecutivo 193, de fecha 07 de marzo de 2024.

Mediante correo electrónico de la misma fecha (10 de abril de 2024) el Administrador de Contrato notifica al EJECUTOR, , la reactivación del plazo de ejecución del Convenio y solicita: *se envíe hasta el día viernes 12 de abril de 2024, un nuevo cronograma de trabajo con fecha de entrega máxima de los productos en la ciudad de Quito: viernes 26 de marzo de 2024.*

En respuesta, con fecha 25 de abril de 2024, el EJECUTOR envía el calendario de trabajo solicitado, según el anexo.

Con fecha 26 de abril de 2024, se movilizan los productos del Convenio en cuestión a las instalaciones del Fondo Ambiental (Av.Rio Coca e Isla Genovesa), se verifica el cumplimiento de lo establecido en el convenio suscrito entre las partes, en relación al producto final, y se suscribe el Acta de Entrega-Recepción entre el ADMINISTRADOR y el EJECUTOR de los vehículos.

Mediante documento FA-2024-0131-M, la Dirección Ejecutiva del Fondo Ambiental solicita a la Secretaría de Movilidad, en su calidad de Autoridad Distrital de la Movilidad, y en su rol de Fiscalizador del Convenio FA-FC-2022-001, el esquema operativo de negocio para los vehículos eléctricos ligeros resultantes, anexando el Acta Entrega-Recepción de fecha 26 de abril de 2024.

Mediante Oficio Nro FA-2024-0105-M de 06 de mayo de 2024, la Directora Ejecutiva del Fondo Ambiental, designa a Karolina Ibáñez como Supervisora del convenio FA-FC-2022-001, así como, del Convenio de Aportes de Inversión suscrito entre el Fondo Ambiental y Urban Electric Mobility Initiative (UEMI).

Con fecha 07 de junio, se remiten por parte de MTEC (Grupo MIRAL) de manera física en Quito, las facturas de los productos correspondientes a los objetivos estratégicos 5, 6, 7 y 8 de acuerdo al Convenio FA-FC-2022-001

Mediante Memorando Nro. FA-2024-0155-M, de fecha 28 de julio de 2024 Mgs. Monica Elizabeth Reinoso Paredes DIRECTORA EJECUTIVA FONDO AMBIENTAL, de acuerdo a la cláusula Décima del convenio FA-FC-2022-001 que determina: *“para la debida gestión del convenio, entre otros, se designará como Administrador al personal técnico de las entidades involucradas en la ejecución del proyecto SOLUTIONSplus en función del convenio celebrado con*

Urban Electric Mobility Initiative, en cumplimiento a lo dispuesto en el apartado 4 referente al Subproceso “Seguimiento y Evaluación” contenido en la Guía que Regula el Procedimiento para la Suscripción, Registro, Seguimiento y Custodia de Convenios de MDMQ, adjunta como parte integrante de la Resolución de Alcaldía No. A0009 de 23 de agosto de 2013”. En vista que, la persona que fue designada en su momento como administrador ya no se encuentra laborando en la institución, con la finalidad de cumplir con la normativa metropolitana vigente, me permito nombrar a la Ing. Florencia Salomé Erazo Pabón, Analista del Proyecto Solutions Plus, como nuevo administrador del convenio Nro.FA-EC-2022-001 suscrito el 07 de septiembre de 2022.

## OBJETIVO

Emitir el informe técnico del ADMINISTRADOR y SUPERVISOR del Convenio para la ejecución Diseño, Fabricación, Implementación y Pruebas de Dos Vehículos para Carga Liviana (Entregas De Última Milla) y Dos Para Transporte De Pasajeros (Orientado Al Turismo) en el Sector del Centro Histórico de Quito-Ecuador” (FA-FC- 2022-001) correspondiente al cuarto desembolso.

## ANÁLISIS

De acuerdo al cronograma de entrega de productos del Convenio FA-FC-2022-001, se establece el cumplimiento de acuerdo a lo siguiente:

Objetivos Estratégicos	#	Detalle del documento	Fecha del documento	Medio de Verificación
OE5 Producción de los vehículos	2	Van/furgonetas para pasajeros (e-bugiese) fabricadas y en funcionamiento.	26 de abril	
	2	Van/furgonetas eléctricas para carga (e-delibera van) fabricadas y en funcionamiento	26 de abril	
	1	Documento de registros necesarios para la circulación de los vehículos fabricados <sup>3</sup>	26 de abril	<a href="https://drive.google.com/file/d/16elBjnO6tki7vAfSAJLDQpzM22BXqKuq/view?usp=drive_link">https://drive.google.com/file/d/16elBjnO6tki7vAfSAJLDQpzM22BXqKuq/view?usp=drive_link</a>
	1	Certificado de homologación de vehículos según NTE-INEN-2656.	En el documento	<a href="https://drive.google.com/file/d/1V-SIXkTKXKWM_wJELCQh31adXrEQLaCn/view?usp=drive_link">https://drive.google.com/file/d/1V-SIXkTKXKWM_wJELCQh31adXrEQLaCn/view?usp=drive_link</a>
OE6 Movilización de vehículos		Acta de entrega recepción provisional de los vehículos fabricados, entrega en la ciudad de Quito (los vehículos pasarán por periodo de prueba para	26 de abril	<a href="https://drive.google.com/file/d/175ViXFPQv-OtBvpilQgAR62ZtiStfXKA/view?usp=drive_link">https://drive.google.com/file/d/175ViXFPQv-OtBvpilQgAR62ZtiStfXKA/view?usp=drive_link</a>

<sup>3</sup> De acuerdo con la Ley Organica De Transporte Terrestre Transito Y Seguridad Vial

		solventar desperfectos o novedades de los vehículos)		
	1	Documento de propuesta técnica de kit eléctrico (esquema eléctrico) y cargador de los vehículos (esquema de instalación del cargador)	En el documento	<a href="https://drive.google.com/file/d/17jnaY8IS_N_OHOAdXRlqklA3MVZsHcZ/view?usp=drive_link">https://drive.google.com/file/d/17jnaY8IS_N_OHOAdXRlqklA3MVZsHcZ/view?usp=drive_link</a> <a href="https://drive.google.com/file/d/1OcqomFW72M6RiqMYaMn4_1xwwfddkSQw/view?usp=drive_link">https://drive.google.com/file/d/1OcqomFW72M6RiqMYaMn4_1xwwfddkSQw/view?usp=drive_link</a> <a href="https://drive.google.com/file/d/1K4a_kjZ3ExQMYo7zpSlgskbZsipTr_e/view?usp=drive_link">https://drive.google.com/file/d/1K4a_kjZ3ExQMYo7zpSlgskbZsipTr_e/view?usp=drive_link</a>
OE7 Adecuación de estacionamiento	1	Manual de usuario de la infraestructura de carga.	26 de abril	<a href="https://drive.google.com/file/d/1lol-H_Iz0LwITL7l_d_a6iEfT0O-P1N2/view?usp=drive_link">https://drive.google.com/file/d/1lol-H_Iz0LwITL7l_d_a6iEfT0O-P1N2/view?usp=drive_link</a>
	1	Manual de usuario de los vehículos.	26 de abril	<a href="https://drive.google.com/file/d/1lol-H_Iz0LwITL7l_d_a6iEfT0O-P1N2/view?usp=drive_link">https://drive.google.com/file/d/1lol-H_Iz0LwITL7l_d_a6iEfT0O-P1N2/view?usp=drive_link</a>
	1	Reporte de pruebas de carga en estacionamientos de vehículos. Comprende la instalación de cargador y las adecuaciones para el parqueo de vehículos.	26 de abril	<a href="https://drive.google.com/file/d/1jGe1P6Cpjs8V6N2RSkPMWJ_fbBdCe3aj/view?usp=drive_link">https://drive.google.com/file/d/1jGe1P6Cpjs8V6N2RSkPMWJ_fbBdCe3aj/view?usp=drive_link</a>
OE8 Pruebas de rendimiento	1	Reporte de pruebas de desempeño en territorio	26 de abril	<a href="https://drive.google.com/file/d/1jGe1P6Cpjs8V6N2RSkPMWJ_fbBdCe3aj/view?usp=drive_link">https://drive.google.com/file/d/1jGe1P6Cpjs8V6N2RSkPMWJ_fbBdCe3aj/view?usp=drive_link</a>

Finalmente, el convenio de cooperación entre el Fondo Ambiental de Quito y MTEC (Grupo MIRAL), si **implica** la erogación de recursos públicos, con el siguiente detalle, de acuerdo a la Segunda Adenda Modificatoria:

MONTO	Desembolso 1	Desembolso 2	Desembolso 3	Desembolso 4
TOTAL	\$26.800	\$14.300	\$23.450	\$7.150

Al respecto, considerando que mediante Informe Económico INF-FA-SOLUTIOPLUS-2023-001, suscrito por la Coordinadora Administrativa Financiera, Patricia Alvarez, y enviado por documento oficial FA-CAF-2023-0110-M de 10 de abril de 2023, se evidencia que en la ejecución del Convenio FA-FC-2022-001 se efectuó el primer desembolso del Convenio FA-FC-2022-001 correspondiente a \$28.600,00; y el segundo y tercer desembolso del Convenio FA-FC-2022-001 juntos, correspondiente a \$35.750,00; lo que resulta un monto de \$64.350,00 a fecha 10 de abril de 2024.

Sin embargo, de acuerdo a lo establecido en la Adenda modificatoria de 03 de enero de 2024, se presume un error de tipeo en los montos de los desembolsos, que cita: “el primer desembolso corresponde a: \$26.800,00”, sin embargo el valor correcto es de: \$28.600,00; ya que en la primera adenda existe una diferencia entre el monto total del convenio, según cláusula séptima numeral 2, establece un valor de \$71.500,00, sin embargo en el detalle de desembolso da un total de \$73.500,00; existe la diferencia en el tercer desembolso entre la propuesta de



MIRAL y lo que se establece en la adenda; de acuerdo a los desembolsos realizados los valores desembolsados dan un total de \$64.350,00, la diferencia entre el valor desembolsado y el valor total del convenio son \$ 7.150,00 en. Cabe señalar que este error no modifica el monto total asignado al cuarto desembolso, que es de \$7.150,00.

## CONCLUSIONES

- De acuerdo al análisis de los compromisos de LAS PARTES se ha cumplido los objetivos y actividades sobre las bases de la Convocatoria de Fondos Concursables XI y el Convenio para la ejecución Diseño, Fabricación, Implementación y Pruebas de Dos Vehículos para Carga Liviana (Entregas De Última Milla) y Dos Para Transporte De Pasajeros (Orientado Al Turismo) en el Sector del Centro Histórico de Quito-Ecuador”(FA-FC- 2022-001).
- El error de tipeo de la Segunda Adenda Modificatoria no altera el monto del cuarto desembolso correspondiente a los \$7.150,00 (SIETE MIL CIENTO CINCUENTA CON 00/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA)

## RECOMENDACIONES

Luego del análisis realizado, se recomienda:

- Solicitar el informe financiero a la Coordinación Administrativa Financiera para continuar con el cuarto desembolso del Convenio mencionado.
- Iniciar el respectivo proceso para liquidar el Convenio FA-FC-2022-001, de acuerdo a los a la normativa correspondientes

Elaborado por:

Florencia S. Erazo Pabón  
**CI: 1718276320**  
**ADMISTRADOR DE CONVENIO**

Aprobado por:

Karolina Ibáñez Mantilla





**CI: 1003830955**  
**SUPERVISOR DE CONVENIO**