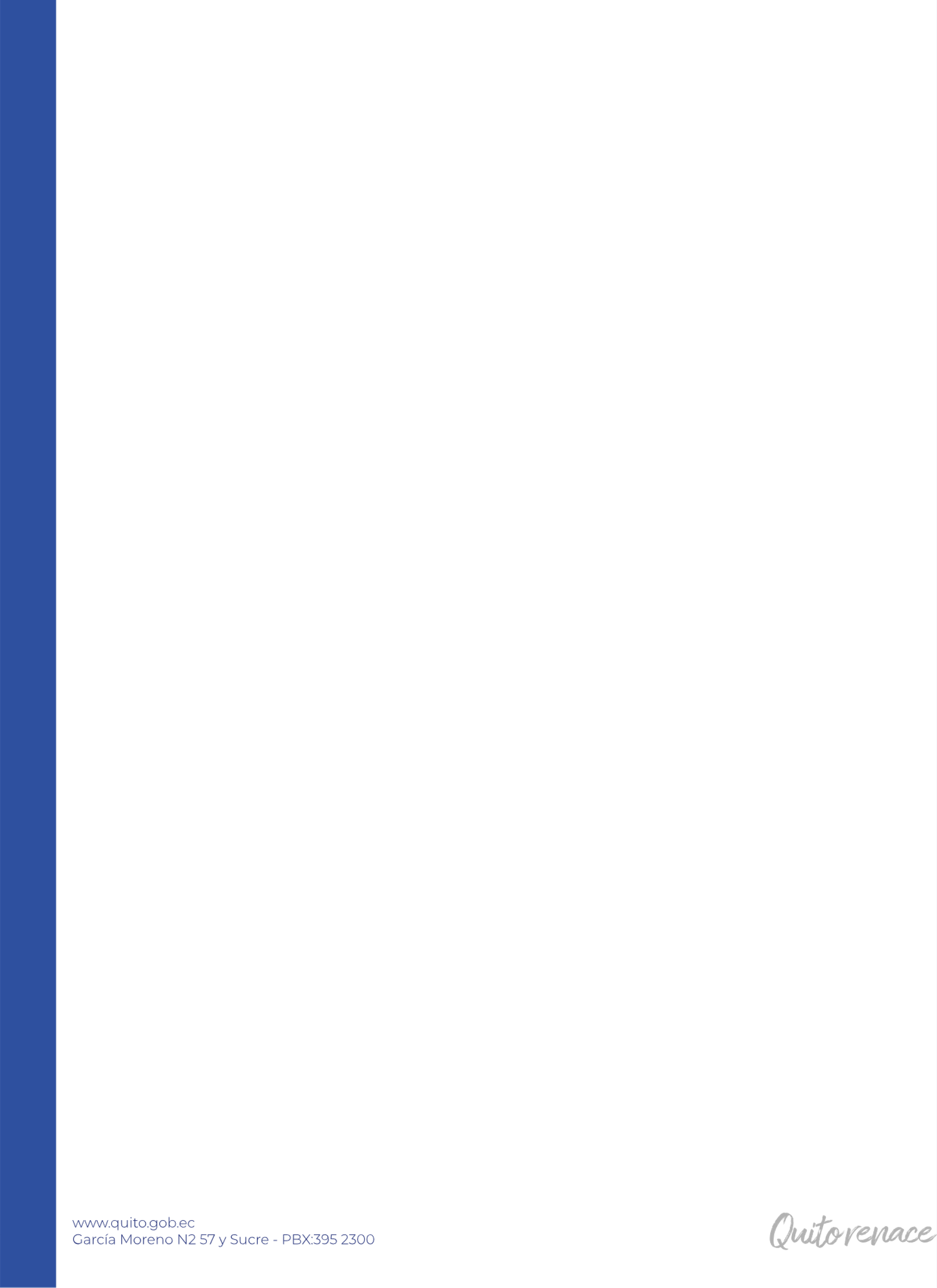
**REPORTE AVANCE DE META DE PROYECTO (POA Y PAI)**

1. Datos Generales de la Meta:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENTIDAD O DEPENDENCIA:** | FONDO AMBIENTAL DE QUITO | | | |
| **MES DE AVANCE:** | SEPTIEMBRE | **FECHA DE ELABORACIÓN:** | | 01 DE OCTUBRE DE 2024 |
| **PROGRAMA:** | PATRIMONIO NATURAL | | | |
| **PROYECTO:** | PROTECCIÓN, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO A LOS RECURSOS NATURALES Y CALIDAD AMBIENTAL DEL DMQ | | | |
| **META DE PROYECTO:** | DESARROLLAR EL 100% DEL PLAN DE ACCIÓN PARA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN EL DMQ, EN EL 2024 | | | |
| **PERIODICIDAD DE LA META:** | MENSUAL | | | |
| **INDICADOR:** | PORCENTAJE DE DESARROLLO DEL PLAN DE ACCIÓN PARA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN EL DMQ | | | |
| **FÓRMULA DE CÁLCULO:** | (NÚMERO DE ACTIVIDADES EJECUTADAS / NÚMERO DE ACTIVIDADES PLANIFICADAS) \* 100) | | **TIPO DE META:** | ACUMULADA |
| **CALENDARIZACIÓN DE LA META:** | Enero: 1 %  Febrero: 5 %  Marzo: 10 %  Abril: 30%  Mayo: 40%  Junio: 60%  Julio: 70%  Agosto: 75%  Septiembre: 80%  Octubre: 85%  Noviembre: 95%  Diciembre: 100% | | **EJECUTADO:** | Enero: 12 %  Febrero: 27%  Marzo: 42%  Abril: 45%  Mayo: 51%  Junio: 75%  Julio: 81%  Agosto: 100%  Septiembre: 100% |

1. Resultados Alcanzados:
   1. Resultado del periodo (Porcentaje):

**META:** DESARROLLAR EL 100% DEL PLAN DE ACCIÓN PARA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN EL DMQ, EN EL 2024



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Peri** | **Número de Cumplimiento del periodo *(numerador)*** | **Total del universo *(denominador)*** | **Porcentaje (A/B)\*100** |
| **Enero** | 4 | 33 | 12% |
| **Febrero** | 9 | 33 | 27% |
| **Marzo** | 14 | 33 | 42% |
| **Abril** | 15 | 33 | 45% |
| **Mayo** | 17 | 33 | 51% |
| **Junio** | 25 | 33 | 75% |
| **Julio** | 27 | 33 | 81% |
| **Agosto** | 33 | 33 | 100% |
| **Septiembre** | 33 | 33 | 100% |
| **Octubre** |  |  |  |
| **Noviembre** |  |  |  |
| **Diciembre** |  |  |  |

* 1. Principales resultados alcanzados

|  |  |
| --- | --- |
| **MES** | **PRINCIPALES RESULTADOS ALCANZADOS** |
| **Enero** | En el mes de enero, se realizó lo siguiente:  - Se firmó la adenda de prórroga del Convenio UEMI-Fondo Ambiental para extender el plazo de ejecución hasta junio de 2024.  - Se realizó la primera visita a MTEC (grupo Miral) en su calidad de ejecutor del Convenio FA-FC-2022-001 (19 de enero) y se emitió el informe de Administrador y Supervisor.  El desarrollo del Plan de Acción tuvo un avance del 12% al mes de enero. |
| **Febrero** | En el mes de febrero, se efectuó lo siguiente:  - Se realizó la primera visita a la empresa SIDERTECH que elabora un vehículo ligero eléctrico para pilotaje en el DMQ  - Se realizó la resolución de suspensión del plazo del Convenio FA-FC-2022-001, con fecha 06 de febrero de 2024.  El desarrollo del Plan de Acción tuvo un avance del 27% hasta el mes de febrero. |
| **Marzo** | En el mes de marzo, se realizó lo siguiente:  - Participación en el Foro Latinoamericano de Movilidad Eléctrica con una delegación interinstitucional metropolitana integrada por Secretaría de Movilidad y liderada por el Fondo Ambiental en el que se presentaron los avances de movilidad sostenible en el Distrito Metropolitano de Quito, especialmente las estrategias sobre la descarbonización del Centro Histórico  - Se identificaron buenas prácticas en el desarrollo de la gobernanza local de ciudades como Bogotá, Cali y Montevideo.  - Se logró arrancar con el proceso referente a una asistencia técnica para el desarrollo de normativa específica en electromovilidad en Quito.  El desarrollo del Plan de Acción tuvo un avance del 42% al mes de marzo. |
| **Abril** | En el mes de abril, se realizó lo siguiente:  - Se reactivó el plazo del Convenio FA-FC-2022-001 mediante la Resolución FA-2024-0009 de 10 de abril de 2024.  - Se elaboró el Informe de Resultados 2022-2023 sobre acciones de Descarbonización del centro Histórico en respuesta de la solicitud GADDMQ- IMP-2024-0646-O  - Recepción de los vehículos eléctricos ligeros resultantes del Convenio FA-FC-2022-001 en las instalaciones de la Secretaría de Ambiente en la ciudad de Quito.  El desarrollo del Plan de Acción tuvo un avance del 45% al mes de abril. |
| **Mayo** | En el mes de mayo, se realizó lo siguiente:  - En el marco del Convenio FA-FC-2022-001, se solicitó a la Secretaría de Movilidad, el esquema de gestión para la operación del pilotaje de los vehículos eléctricos en el centro histórico.  - Se revisó la documentación técnica y financiera del Convenio FA-FC-2022-001, para avanzar con el proceso de liquidación y cierre del Convenio y de la XI Convocatoria de Fondos Concursables del Fondo Ambiental  El desarrollo del Plan de Acción tuvo un avance del 51% al mes de mayo. |
| **Junio** | En el mes de junio, se realizó lo siguiente:  - Se realizó la planificación y coordinaciones necesarias con los distintos actores involucrados en el proyecto para gestionar la ejecución del evento de “Presentación de Vehículos Eléctricos para el Centro Histórico de Quito” el objetivo es socializar la iniciativa de movilidad sostenible y lograr el empoderamiento de la población beneficiaria. (Ficha técnica).  - Se actualizó la planificación financiera del proyecto para ejecutar 8 distintos procesos de contratación de bienes y servicios requeridos para ejecutar el evento de presentación y posicionamiento del proyecto.  El desarrollo del Plan de Acción tuvo un avance del 75% al mes de junio. |
| **Julio** | En el mes de julio, se realizó lo siguiente:   * Se ejecuta el evento referente a: *“Presentación de Vehículos Eléctricos para el Centro Histórico de Quito”*, cuyo fin fue socializar con organizaciones de la sociedad civil, empresas, academia, instituciones gubernamentales y ciudadanía el piloto de SOL+ que consiste en la entrega de 2 vehículos eléctricos de carga (última milla) y 2 vehículos eléctricos de pasajeros (con fines turísticos) como parte de las políticas para impulsar la Descarbonización de la ciudad a través de prácticas de movilidad sostenible. * Se realiza la recepción, verificación, pago y cierre de 9 procesos de contratación pública, de acuerdo a lo normado por el Reglamento a la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Compras Públicas; para llevar a cabo el evento *“Movilidad Sostenible en el Corazón de Quito”* * Se realizó la coordinación interinstitucional con la Secretaría de Movilidad, a fin de generar un modelo de gestión “*2024 Modelo de Gestión VE Logística de Última Milla Centro Histórico”* que permita a través del piloto evaluar la factibilidad técnica, operativa y financiera de usar vehículos eléctricos ligeros (VEL). * Se revisó y corrigió inconsistencias del expediente de productos entregados por el Grupo MIRAL, con la finalidad de lograr la ejecución del último pago pendiente según Convenio FA-FC-2022-001.   El desarrollo del Plan de Acción tuvo un avance del 81% al mes de julio. |
| **Agosto** | En el mes de agosto mes, se realizó lo siguiente:  - Para lograr el cierre exitoso del proyecto y finiquito del convenio Nro.FA-FC-2022-001, se han elaborado y gestionado la siguiente documentación:  \* *Informe del administrador – supervisor, informe técnico de cierre de proyecto, informe económico para último desembolso, informe económico final proyectos sol+ transferencia gratuita de vehículos eléctrico.*  - Regularización del ingreso de los vehículos eléctricos de carga ligera (VEL) y el equipo informático adquirido del proyecto, que contribuirán con la disminuir las emisiones urbanas de CO2 en el Distrito Metropolitano de Quito.  - Se realiza de procesos de compras públicas y cierre de órdenes de compra, mismos que fueron ejecutados por el proyecto durante el mes de julio 2024 en la plataforma virtual del Sistema Nacional de Compras Públicas SERCOP.  - Se realiza el levantamiento, consolidación y procesamiento de información para generar los expedientes de respaldo de las etapas de planificación, ejecución y cierre del proyecto SOLUTIONSplus (archivo físico y digital).  -Jornada de capacitación en uso y mantenimiento de los vehículos eléctricos de carga ligera (VEL) para las instituciones municipales beneficiarias. |
| **Septiembre** | Todas las actividades planificadas del Plan de Acción para la Movilidad Eléctrica en el DMQ han sido ejecutadas hasta el mes de septiembre de 2024. A continuación, se detallan las principales acciones realizadas:  - Participación en el Foro Latinoamericano de Movilidad Eléctrica con una delegación interinstitucional metropolitana integrada por Secretaría de Movilidad y liderada por el Fondo Ambiental en el que se presentaron los avances de movilidad sostenible en el Distrito Metropolitano de Quito, especialmente las estrategias sobre la descarbonización del Centro Histórico.  - Elaboración de Informes de Resultados 2022-2023 sobre acciones de Descarbonización del centro Histórico en respuesta de la solicitud GADDMQ- IMP-2024-0646-O  - Desarrollo de evento referente a: *“Presentación de Vehículos Eléctricos para el Centro Histórico de Quito”*, cuyo finalidad fue socialización dirigida a organizaciones de la sociedad civil, empresas, academia, instituciones gubernamentales y ciudadanía el piloto de SOL+ que consiste en la entrega de 2 vehículos eléctricos de carga (última milla) y 2 vehículos eléctricos de pasajeros (con fines turísticos) como parte de las políticas para impulsar la Descarbonización de la ciudad a través de prácticas de movilidad sostenible.  - Coordinación interinstitucional con la Secretaría de Movilidad, a fin de generar un modelo de gestión “*2024 Modelo de Gestión VE Logística de Última Milla Centro Histórico”* que permita a través del piloto evaluar la factibilidad técnica, operativa y financiera de usar vehículos eléctricos ligeros (VEL).  - Cierre exitoso del proyecto y finiquito del convenio Nro.FA-FC-2022-001, para lo cual se ha elaborado y gestionado la siguiente documentación:  \*Informe del administrador – supervisor FA-CTP-023-2024.  \*Informe técnico de cierre de proyecto FA-CTP-001-2024 administrador –supervisor.  \*Informe económico para último desembolso convenio FA-FC-2022-001,  \*Informe económico final proyectos sol+, informe legal, técnico y administrativo financiero de transferencia gratuita de vehículos eléctricos de carga ligera.  \*Informe técnico y administrativo financiero de transferencia gratuita de equipo informático.  - Regularización del ingreso de los vehículos eléctricos de carga ligera (VEL) y el equipo informático adquirido por el proyecto, como bienes del Fondo Ambiental para dar paso a la transferencia gratuita de bienes a las instituciones municipales, que contribuirán con la disminuir las emisiones urbanas de CO2 en el Distrito Metropolitano de Quito.  - Reporte de ejecución presupuestaria y técnica en el portal HORIZON 2020, EU Funding & Tenders Portal, que es la plataforma de monitoreo y seguimiento del donante.  -Desarrollo de los procesos de contratación y cierre de los procesos de compras públicas correspondientes a las siguientes órdenes de compra:  CE-20240002667879, CE-0240002667887, CE-20240002667888, CE-20240002667866, CE-20240002667867, CE-20240002667868, CE-20240002667869, CE-20240002667870, CE-20240002667871, CE-20240002667872, CE-20240002667873, CE-20240002667874, CE-20240002667875, CE-20240002667876, CE-20240002667877, CE-20240002667878, CE-20240002667880, CE-20240002667881, CE-20240002667882, CE-20240002667883, CE-20240002667884, CE-20240002667885 y CE-20240002667886;  - Levantamiento, consolidación y procesamiento de información para generar los expedientes de respaldo de las etapas de planificación, ejecución y cierre del proyecto SOLUTIONSplus (archivo físico y digital).  - Ejecución de una jornada de capacitación en uso y mantenimiento de los vehículos eléctricos de carga ligera (VEL) para las instituciones municipales que son los actuales beneficiarios y custodios de dichos bienes en su fase de pilotaje. (EMGIRS, EPMTPQ, Administración Zonal la Mariscal)  El desarrollo del Plan de Acción para movilidad eléctrica en el DMQ tuvo un avance del 100% al mes de septiembre; logrando cumplir con los siguientes objetivos, en el marco del presente plan piloto:   * Transporte público cero emisiones * Centro Histórico Cero Emisiones * Transporte público integrado y eficiente. |
| **Octubre** |  |
| **Noviembre** |  |
| **Diciembre** |  |

* 1. Dificultades encontradas

|  |  |
| --- | --- |
| **MES** | **DIFICULTADES ENCONTRADAS** |
| **Enero** | No se identificaron dificultades |
| **Febrero** | No se identificaron dificultades |
| **Marzo** | No se identificaron dificultades |
| **Abril** | No se identificaron dificultades |
| **Mayo** | No se identificaron dificultades |
| **Junio** | No se identificaron dificultades |
| **Julio** | No se identificaron dificultades |
| **Agosto** | No se identificaron dificultades |
| **Septiembre** | No se identificaron dificultades |
| **Octubre** |  |
| **Noviembre** |  |
| **Diciembre** |  |

1. Medios de Verificación:

A continuación, se detallan los siguientes medios de Verificación:

* Adenda Modificatoria para prórroga del plazo del Convenio UEMI-Fondo Ambiental
* Ayuda Memoria Reunión BID-SOLUTIONSplus
* Informe de Administrador y Supervisor de la Primera Visita MIRAL
* Coordinación para la elaboración del documento City Road Map del proyecto SOLUTIONSplus
* Fichas técnicas de autorización
* Solicitud de instalaciones
* Adquisición de equipos, sistemas y paquetes informáticos,
* Proceso de Ínfima Cuantía
* Adquisición de mobiliario
* Servicio de producción y desarrollo de un video pilotaje
* Servicio de impresión del brandeo de los vehículos,
* Servicio de difusión y promoción del evento público para el proyecto SolutionsPlus,
* Orden de compra por catálogo
* Evento realizado “Movilidad Sostenible - Entrega de vehículos eléctricos Centro Histórico”
* Ficha Técnica Brandeo Movilidad Sostenible
* Brief Campaña Movilidad Sostenible
* Modelo de Gestión VE Logística de Última Milla Centro Histórico
* Aprobación de artes para brandeo de 4 vehículo
* Órdenes de Compra
* Informe Cierre del Proyecto
* Informe técnico, financiero, legal de transferencia de equipos
* Informe de vehículos
* Informe económico Grupo Miral.

De igual manera, se incluye la documentación en los siguientes links:

* [https://www](https://www.fondoambientalquito.gob.ec/fa/wp-content/uploads/2024/06/PROYECTO-DE-MOVILIDAD-SOSTENIBLE-MAYO-2024.pdf).[fondoambientalquito.gob.ec/fa/wp-content/uploads/2024/05/Meta-5-Proyecto-1-DESARROLLAR-EL-100-DEL-PLAN-DE-ACCION-PARA-LA-MOVILIDAD-ELECTRICA-EN-EL-DMQ-EN-EL-2024.pdf](https://www.fondoambientalquito.gob.ec/fa/wp-content/uploads/2024/05/Meta-5-Proyecto-1-DESARROLLAR-EL-100-DEL-PLAN-DE-ACCION-PARA-LA-MOVILIDAD-ELECTRICA-EN-EL-DMQ-EN-EL-2024.pdf)
* <https://www.fondoambientalquito.gob.ec/fa/wp-content/uploads/2024/06/PROYECTO-DE-MOVILIDAD-SOSTENIBLE-MAYO-2024.pdf>
* <https://fondoambientalquito.gob.ec/fa/wp-content/uploads/2024/09/Anexos.zip>
* <https://fondoambientalquito.gob.ec/fa/wp-content/uploads/2024/09/informe_economico_miral_002-signed-signed.zip>

1. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NOMBRE** | **CARGO** | **FIRMA** |
| **ELABORACIÓN TÉCNICA POR:**(Técnico del área responsable) | | |
| Jessica Mena | Responsable Técnica y de Levantamiento de Fondos |  |
| **REVISADO POR:**(Responsable del área Técnica y Planificación) | | |
| Karolina Ibañez | Coordinadora Técnica y  Planificación |  |  |  |
| **APROBADO POR: (Máxima Autoridad)** | | |  |  |
| Mónica Reinoso | Directora Ejecutiva |  |  |  |

: