

INF-ECON-FA-MIRAL-2024-002**INFORME ECONÓMICO FINAL**

“CONVENIO PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO “DISEÑO, FABRICACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y PRUEBAS DE DOS VEHÍCULOS PARA CARGA LIVIANA (ENTREGAS DE ÚLTIMA MILLA) Y DOS PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS (ORIENTADO AL TURISMO) EN EL SECTOR DEL CENTRO”.

CONVENIO Nro. FA-FC-2022-001**ANTECEDENTES:**

El 21 de febrero de 2020 se firmó el Convenio de Aportes de Inversión entre UEMI (Urban Electric Mobility Initiative) y el Fondo Ambiental para formalizar la cooperación y llevar a cabo el proyecto SOLUTIONSplus. El objetivo principal del proyecto SOLUTIONSplus es promover la electromovilidad mediante la fabricación local de vehículos eléctricos ligeros y realizar pilotos de prueba en el Centro Histórico del Quito. En el mencionado convenio, Cláusula Cuarta. - COMPROMISOS DE LAS PARTES, la Secretaria de Movilidad del Distrito Metropolitano de Quito es la contraparte técnica para la ejecución del objeto del mismo en coordinación con la Secretaría de Ambiente como responsables de emitir los lineamientos y direccionamiento estratégico y técnico.

Dentro de las Bases para la presentación de propuestas técnicas para la fabricación de vehículos eléctricos en el marco del proyecto de SOLUTIONSplus, numeral 4. Categoría y proyecto de intervención se detallan las directrices generales del proyecto fundamentados en el Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2015- 2025, el Plan Ambiental Distrital 2025-2025, y el Plan de Acción Climática de Quito 2015- 2025.

En el año 2022 se realizó el lanzamiento de una convocatoria en el marco de la ejecución del proyecto SOLUTIONSplus, para ello, el 29 de abril de 2022, el Comité Administrador del Fondo Ambiental (CAFA) aprobó las Bases y Convocatoria. En estas bases se estableció como fecha límite para la presentación de propuestas el 10 de junio de 2022.

El Comité Administrador del Fondo Ambiental (CAFA), notificó en su sesión del 01 de agosto de 2022, la decisión de adjudicar el financiamiento al proyecto presentado de MTEC S.A.

El 07 de septiembre de 2022 se suscribió el convenio para la ejecución del proyecto “Diseño, fabricación, implementación y pruebas de dos vehículos para carga liviana (entregas de última milla) y dos para transporte de pasajeros (orientado al turismo) en el sector del centro histórico de Quito-Ecuador” entre el Fondo Ambiental y MTEC S.A. (Grupo Miral) con un plazo de ejecución de 10 meses contados a partir de la suscripción del convenio.

Con fecha 21 de diciembre de 2022, se firma la primera adenda al convenio sobre la Cláusula Séptima. - MONTO DEL PROYECTO Y FINANCIAMIENTO con el siguiente detalle:

“SEPTIMA. - MONTO DEL PROYECTO Y FINANCIAMIENTO

El valor total de este proyecto, es de UDS 104.700,00 (CIENTO CUATRO MIL SETESCIENTOS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA CON 00/100)

El aporte del Fondo Ambiental, para la ejecución de este proyecto es de SETENTA Y UN MIL QUINIENTOS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (USD 71.500,00) contando para ello con recursos de acuerdo con la certificación presupuestaria emitida para el efecto.

El aporte de cofinanciamiento del EJECUTOR es de USD 33.200 (TREINTA Y TRES MIL DOSCIENTOS DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 00/100)."

Se establece el siguiente cronograma para la entrega de productos y desembolsos al que están obligadas las partes respectivamente:

Objetivos específicos	Productos a entregar	Desembolso 1	Desembolso 2	Desembolso 3	Desembolso 4
		Septiembre 2022- Noviembre 2022	Diciembre 2022- Enero 2023	Febrero 2023- abril 2023	Mayo 2023 – junio 2023
		Fondo Ambiental	Fondo Ambiental	Fondo Ambiental	Fondo Ambiental
Diseñar y dimensionar el vehículo de acuerdo a las necesidades y bases expuestas por SOLUTION Plus	Documento de propuesta de Diseño del vehículo que incluye planos con 4 opciones de bocetos de vehículos para la elección de los financistas del proyecto (2 por categoría) La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto				
Dimensionar el cargador y kit eléctrico que se montaran en los vehículos	1. Documento de propuesta técnica de kit eléctrico (esquema eléctrico) y cargador de los vehículos (esquema de instalación del cargador) 2. Manual de usuario de los vehículos como de la infraestructura de carga. 3. Comprobantes de compra del motor, controladores, ejes, baterías, bombas de vacío y sistema de dirección y todos los componentes anexos al vehículo. La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto.	40%	20%	30%	10%
Dimensionar la cantidad de materiales que se van a utilizar para la realización del chasis.	Lista de materiales para construcción de chasis. Lista de suministro para la construcción de chasis. Compra de materiales- comprobantes de compra. La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto				
Dimensionar la cantidad de materiales que se van a utilizar para la carrocería.	Lista de materiales para construcción de carrocería. Lista de suministro para construcción de carrocería. Compra de materiales- comprobantes de compra. La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto.				
Producción de los vehículos	2 van/furgonetas para pasajeros (e-buggies) fabricadas y en funcionamiento. 2 van/furgonetas eléctricas para carga (e-delivery van) fabricadas y en funcionamiento.				

	<p>Certificado de homologación de vehículos según NTE-INEN-2656</p> <p>Presentación de registros necesario para la circulación de los vehículos fabricados</p> <p>La entrega de este producto representa el 05% del total del proyecto</p>				
Movilización de vehículos	<p>Acta de entrega recepción de los vehículos fabricados, entrega en la ciudad de Quito</p> <p>La entrega de este producto representa el 40% del total del proyecto</p>				
Adecuación de estacionamiento	<p>Reporte de pruebas de carga en estacionamientos de vehículos. Comprende la instalación del cargador y de las adecuaciones para el parqueo de vehículos</p> <p>La entrega de este producto representa el 05% del total del proyecto</p>				
Pruebas de rendimiento	<p>Reporte de pruebas de desempeño en territorio. La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto.</p>				
TOTAL		\$28.600	\$ 14.300	\$23.450	\$7.150

Fuente: Primera adenda modificatoria de fecha 21 de diciembre de 2024 de Convenio FA-FC-2022-001

Mediante Informe Económico INF-FA-SOLUTIOPLUS-2023-001, suscrito por la Coordinadora Administrativa Financiera, Patricia Alvarez, y enviado por documento oficial FA-CAF-2023-0110-M de 10 de abril de 2023, se evidencia que en la ejecución del Convenio FA-FC-2022-001 se efectuó el primer desembolso del Convenio FA-FC-2022-001 correspondiente a \$28.600,00¹, y el segundo y tercer desembolso del Convenio FA-FC-2022-001, correspondiente a \$35.750,00².

Con fecha 26 de junio de 2023, MTEC S.A (Grupo Miral) envía vía correo electrónico al Administrador del Contrato la solicitud justificando la demora en la ejecución, adjuntando soportes de respaldo y solicitando la “suspensión del convenio”, basándose en la Cláusula Sexta. - PRÓRROGAS DEL PLAZO, punto 2. “La suspensión del plazo se da por iniciativa unilateral del FONDO y procede sólo cuando de manera motivada no sea conveniente para los intereses institucionales, y que no se deban a causas imputables a la EJECUTORA”.

Mediante Memorando No. Memorando Nro. FA-2023-0147-M de 06 de julio de 2023, la Directora Ejecutiva del Fondo Ambiental de Quito, resuelve “la suspensión del plazo de ejecución del referido convenio, a partir del 26 de junio de 2023 hasta la fecha en que culmine el trámite aduanero de retiro de la SENAE de la mercadería importada por el ejecutor. El ejecutor del convenio tiene la obligación de presentar la información y documentación que evidencie la fecha en la cual realice la desaduanización de la mercadería, para reanudar el plazo de ejecución del convenio.”

Mediante Oficio Nro. FA-2023-0144-O con fecha 07 de diciembre de 2023 la Directora Ejecutiva del Fondo Ambiental, resuelve: “Con base a estos antecedentes expuestos, y considerando que ha desaparecido las circunstancias que impedían continuar con la ejecución del convenio, SE DISPONE el levantamiento de la suspensión del plazo de ejecución del convenio Nro. CONVENIO FA-FC-2022-001, y por tanto, la reanudación inmediata del proyecto DISEÑO,

¹ Esta información mantiene concordancia con el Informe Económico INF-ECO-FA-MTEC SA-2023-001, de 22 de febrero de 2023, suscrito por la Tesorera General y la misma Coordinadora Administrativa Financiera.

Esta información mantiene concordancia con los Informes Económicos INF-ECO-FA-MTEC SA-2023-002, INF-ECO-FA-MTEC SA-2023-003, INF-ECO-FA-MTEC SA-2023-004, de 31 de marzo de 2023, suscrito por la Tesorera General y la misma Coordinadora Administrativa Financiera.

FABRICACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y PRUEBAS DE DOS VEHÍCULOS PARA CARGA LIVIANA (ENTREGAS DE ÚLTIMA MILLA) Y DOS PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS (ORIENTADO AL TURISMO) EN EL SECTOR DEL CENTRO HISTÓRICO DE QUITO ECUADOR”.

Mediante correo electrónico enviado el 18 de diciembre de 2023 a la Administradora de Convenio, el Ing. Javier Miranda, Gerente General de la empresa MTEC S.A MIRAL, por medio de oficio s/n solicita: “Se nos conceda una prórroga de plazo total del antes mencionado convenio, por un tiempo máximo de dos meses”, para lo cual se redactará una nueva adenda al convenio con el nuevo cronograma de conformidad con la Cláusula Sexta numeral 1 literal b del convenio, que dice: “De ser ciertos los hechos, el administrador autorizado directamente la prórroga de plazo. En casos de prórroga del plazo total, las partes suscribirán un nuevo cronograma, que sustituya al original o precedente, requiriéndose para ello la autorización de la Dirección Ejecutiva, previa petición motivada del administrador del convenio. Este acuerdo queda configurado en una adenda a este Convenio.”

Una vez verificados lo hechos, la Administradora de Convenio emitió el Informe 001 de fecha 21 de diciembre de 2023 y recomendando la elaboración de la adenda modificatoria y reforma presupuestaria según la información de sustento

Con fecha 03 de enero de 2024, se suscribe por parte del FONDO y el EJECUTOR la “Segunda adenda modificatoria del convenio Nro. FA-FC-2022-001 de la XI convocatoria de fondos concursables denominado *“Diseño, fabricación, implementación y pruebas de dos vehículos para carga liviana (entregas de última milla) y dos para transporte de pasajeros (orientado al turismo) en el sector del centro histórico de Quito-Ecuador”*, en el siguiente detalle:

- a) Sustitúyase la cláusula quinta por el siguiente texto que en adelante dirá:

El plazo de ejecución de este convenio es de DOCE (12) meses contados a partir de la suscripción del presente instrumento.

Las partes dejarán constancia de que, por aplicación de la suspensión del plazo que se realizó entre el 26 de junio de 2023 y el 07 de diciembre de 2023, la fecha de vencimiento del plazo total será el 7 de febrero de 2024, conforme lo analiza en su informe emitido para esta adenda la administradora del convenio con aprobación de la supervisión

- b) Sustitúyase, en la cláusula séptima el cronograma para la entrega de productos y desembolsos a que están obligadas las partes, por el siguiente:

Objetivos específicos	Productos a entregar	Desembolso 1	Desembolso 2	Desembolso 3	Desembolso 4
		Septiembre 2022- Noviembre 2022	Diciembre 2022- Enero 2023	Febrero 2023- abril 2023	Mayo 2023 – febrero 2024
		Fondo Ambiental	Fondo Ambiental	Fondo Ambiental	Fondo Ambiental
Diseñar y dimensionar el vehículo de acuerdo a las necesidades y bases expuestas por SOLUTION	Documento de propuesta de Diseño del vehículo que incluye planos con 4 opciones de bocetos de vehículos para la elección de los financistas del proyecto (2 por categoría) La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto				

Plus				
Dimensionar el cargador y kit eléctrico que se montaran en los vehículos	<p>1. Documento de propuesta técnica de kit eléctrico (esquema eléctrico) y cargador de los vehículos (esquema de instalación del cargador)</p> <p>2. Manual de usuario de los vehículos como de la infraestructura de carga.</p> <p>3. Comprobantes de compra del motor, controladores, ejes, baterías, bombas de vacío y sistema de dirección y todos los componentes anexos al vehículo.</p> <p>La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto.</p>	40%	20%	30%
Dimensionar la cantidad de materiales que se van a utilizar para la realización del chasis.	<p>Lista de materiales para construcción de chasis.</p> <p>Lista de suministro para la construcción de chasis.</p> <p>Compra de materiales- comprobantes de compra.</p> <p>La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto</p>			
Dimensionar la cantidad de materiales que se van a utilizar para la carrocería.	<p>Lista de materiales para construcción de carrocería.</p> <p>Lista de suministro para construcción de carrocería.</p> <p>Compra de materiales- comprobantes de compra.</p> <p>La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto.</p>			
Producción de los vehículos	<p>2 van/furgonetas para pasajeros (e-buggies) fabricadas y en funcionamiento.</p> <p>2 van/furgonetas eléctricas para carga (e-delivery van) fabricadas y en funcionamiento.</p> <p>Certificado de homologación de vehículos según NTE-INEN-2656</p> <p>Presentación de registros necesario para la circulación de los vehículos fabricados</p> <p>La entrega de este producto representa el 05% del total del proyecto</p>			
Movilización de vehículos	Acta de entrega recepción de los vehículos fabricados, entrega en la ciudad de Quito			

	La entrega de este producto representa el 40% del total del proyecto				
Adecuación de estacionamiento	Reporte de pruebas de carga en estacionamientos de vehículos. Comprende la instalación del cargador y de las adecuaciones para el parqueo de vehículos. La entrega de este producto representa el 05% del total del proyecto				
Pruebas de rendimiento	Reporte de pruebas de desempeño en territorio. La entrega de este producto representa el 10% del total del proyecto.				
TOTAL		\$26.800	\$ 14.300	\$23.450	\$7.150

Con fecha 08 de enero del 2024 el presidente Daniel Noboa, emite Decreto Ejecutivo No 110, en el cual se declara un estado de excepción a nivel nacional y toque de queda.

Con fecha 09 de enero del 2024 el presidente Daniel Noboa, emite el Decreto Ejecutivo No.111 en el que se reconoce la existencia de un conflicto armado interno y se delinean las estrategias nacionales de seguridad.

Con fecha 26 de enero de 2024 se emite el Decreto Ejecutivo 135, modificadorio al Decreto 110, en lo referente a la restricción de la libertad de tránsito.

Mediante Oficio Nro. FA-2024-0011-M de 26 de enero de 2024, la Directora Ejecutiva del Fondo Ambiental, designa a Nicolás Toro como administrador del convenio FA-FC- 2022-001, así como, del Convenio de Aportes de Inversión suscrito entre el Fondo Ambiental y Urban Electric Mobility Initiative (UEMI); y a la Mgs. Karina Ron Villacrés, Coordinadora Técnica y de Planificación del Fondo Ambiental, como supervisora, tanto del Convenio FA-FC-2022-001, así como, del Convenio de Aportes de Inversión suscrito entre el Fondo Ambiental y Urban Electric Mobility Initiative (UEMI).

Durante el día 29 de enero de 2024, el SUPERVISOR, el FISCALIZADOR y el ADMINISTRADOR DEL CONVENIO, viajaron a la ciudad de Ambato, a las instalaciones de GRUPO MIRAL, en la dirección: Parque Industrial Ambato Calle 5 y Av. D, para efectuar una visita de constatación sobre el avance del diseño, fabricación, implementación y pruebas de dos vehículos para carga liviana (entregas de última milla) y dos para transporte de pasajeros (orientado al turismo) en el sector del centro histórico de Quito-Ecuador.

Mediante correo electrónico enviado el 30 de enero de 2024, al Administrador del convenio, el Ing. Javier Miranda, Gerente General de la empresa MTEC S.A MIRAL, por medio de oficio s/n solicita: “Con el fin de dar cumplimiento al convenio, y ante la grave situación en la que nos encontramos como país, solicitamos al Fondo Ambiental, se tome en cuenta el cronograma que acompañamos al presente escrito, mismo que ha sido elaborado tomando en consideración los tiempos de entrega de nuestros proveedores, Y SE CONSIDERE UNA NUEVA SUSPENSIÓN TEMPORAL DEL CONVENIO”.

Mediante Resolución Nro. FA-2024-0002-R de 06 de febrero de 2024, se resolvió: “PRIMERO: Declarar la suspensión del plazo de ejecución del convenio Nro. FA-FC- 2022-001, a partir del día siguiente de la petición presentada por el ejecutor, esto es desde el 18 de enero de 2024 hasta la fecha en que culmine la declaratoria de estado de excepción en el territorio nacional, que fue dispuesto por el Presidente de la República del Ecuador a través de los Decretos Ejecutivos No. 110 de 8 de enero de 2024; No. 111 de 9 de enero de 2024, y reforma con Decreto Ejecutivo No. 135 de 23 de enero de 2024”.

El 07 de marzo de 2024 mediante Decreto Ejecutivo 193, el presidente Daniel Noboa renovó estado de excepción en todo el país por la “grave conmoción interna”, prorrogando 30 días más –hasta el 08 de abril- con restricciones de movilidad con la intención de mantener el orden público y combatir la violencia.

Con fecha 07 de abril de 2024, el Presidente Daniel Noboa, emite el Decreto Ejecutivo 218 que reconoce la persistencia de un conflicto armado interno a cargo de grupos armados organizados, sobre la base de la parte considerativa del presente Decreto y la normativa vigente aplicable.

Con fecha 10 de abril de 2024, la Dirección Ejecutiva del Fondo Ambiental emitió la resolución Resolución FA-2024-0009, cuyo objetivo fue comunicar la reactivación del plazo de ejecución del Convenio “*Diseño, Fabricación, Implementación y Pruebas de Dos Vehículos para Carga Liviana (Entregas De Última Milla) y Dos Para Transporte De Pasajeros (Orientado Al Turismo) en el Sector del Centro Histórico de Quito-Ecuador*” habiéndose cumplido la vigencia de la renovación del estado de excepción, instaurado por el Decreto Ejecutivo 193, de fecha 07 de marzo de 2024.

Mediante correo electrónico de la misma fecha (10 de abril de 2024) el Administrador de Contrato notifica al EJECUTOR, la reactivación del plazo de ejecución del Convenio y solicita: *se envíe hasta el día viernes 12 de abril de 2024, un nuevo cronograma de trabajo con fecha de entrega máxima de los productos en la ciudad de Quito: viernes 26 de marzo de 2024.*

En respuesta, con fecha 25 de abril de 2024, el EJECUTOR envía el calendario de trabajo solicitado, según el anexo.

Con fecha 26 de abril de 2024, se movilizan los productos del Convenio en cuestión a las instalaciones del Fondo Ambiental (Av.Rio Coca e Isla Genovesa), se verifica el cumplimiento de lo establecido en el convenio suscrito entre las partes, en relación al producto final, y se suscribe el Acta de Entrega-Recepción entre el ADMINISTRADOR y el EJECUTOR de los vehículos.

Mediante documento FA-2024-0131-M, la Dirección Ejecutiva del Fondo Ambiental solicita a la Secretaría de Movilidad, en su calidad de Autoridad Distrital de la Movilidad, y en su rol de Fiscalizador del Convenio FA-FC-2022-001, el esquema operativo de negocio para los vehículos eléctricos ligeros resultantes, anexando el Acta Entrega-Recepción de fecha 26 de abril de 2024. Mediante Oficio Nro FA-2024-0105-M de 06 de mayo de 2024, la Directora Ejecutiva del Fondo Ambiental, designa a Karolina Ibáñez como Supervisora del convenio FA-FC-2022-001, así como, del Convenio de Aportes de Inversión suscrito entre el Fondo Ambiental y Urban Electric Mobility Initiative (UEMI).

Con fecha 07 de junio, se remiten por parte de MTEC (Grupo MIRAL) de manera física en Quito, las facturas de los productos correspondientes a los objetivos estratégicos 5, 6, 7 y 8 de acuerdo al Convenio FA-FC-2022-001.

Mediante Memorando Nro. FA-2024-0155-M, de fecha 28 de julio de 2024 Mgs. Monica Elizabeth Reinoso Paredes DIRECTORA EJECUTIVA FONDO AMBIENTAL, de acuerdo a la cláusula Décima del convenio FA-FC-2022-001 que determina: “*para la debida gestión del convenio, entre otros, se designará como Administrador al personal técnico de las entidades involucradas en la ejecución del proyecto SOLUTIONSplus en función del convenio celebrado con Urban Electric Mobility Initiative, en cumplimiento a lo dispuesto en el apartado 4 referente al Subproceso “Seguimiento y Evaluación” contenido en la Guía que Regula el Procedimiento para la Suscripción, Registro, Seguimiento y Custodia de Convenios de MDMQ, adjunta como parte integrante de la Resolución de Alcaldía No. A0009 de 23 de agosto de 2013*”. En vista que, la persona que fue designada en su momento como administrador ya no se encuentra laborando

en la institución, con la finalidad de cumplir con la normativa metropolitana vigente, me permito nombrar a la Ing. Florencia Salomé Erazo Pabón, Analista del Proyecto Solutions Plus, como nuevo administrador del convenio Nro.FA-EC-2022-001 suscrito el 07 de septiembre de 2022.

Con Oficio Nro. GADDMQ-FA-CTP-2024-0256-M de 28 de julio de 2024, la Ing. Florencia Erazo en su calidad de Administradora del Convenio Nro. FA-FC-2022-001, solicita *“Con este antecedente solicito el informe de supervisión y fiscalización para continuar co29n el cuarto desembolso, e iniciar el proceso para liquidar el Convenio FA-FC-2022-001 de acuerdo a la normativa correspondiente.”*

Mediante Informe técnico Nro. FA-CTP-023-2024 de 28 de julio de 2024, se emite el informe de la Administradora y Supervisora, en el que se concluye:

- *“De acuerdo al análisis de los compromisos de LAS PARTES se ha cumplido los objetivos y actividades sobre las bases de la Convocatoria de Fondos Concursables XI y el Convenio para la ejecución Diseño, Fabricación, Implementación y Pruebas de Dos Vehículos para Carga Liviana (Entregas De Última Milla) y Dos Para Transporte De Pasajeros (Orientado Al Turismo) en el Sector del Centro Histórico de Quito-Ecuador” (FA-FC- 2022-001).*
- *El error de tipeo de la Segunda Adenda Modificatoria no altera el monto del cuarto desembolso correspondiente a los \$7.150,00 (SIETE MIL CIENTO CINCUENTA CON 00/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA)”*

Además, en dicho informe se recomienda:

Luego del análisis realizado, se recomienda:

- *“Solicitar el informe financiero a la Coordinación Administrativa Financiera para continuar con el cuarto desembolso del Convenio mencionado.*
- *Iniciar el respectivo proceso para liquidar el Convenio FA-FC-2022-001, de acuerdo a los a la normativa correspondientes”*

Mediante Informe de Fiscalización – Nro. FA-FC-2024-001-007 de 29 de julio de 2024, el Mgs. Henry Vilatuña concluye en su informe: “

“En cumplimiento de los artículos establecidos en el convenio suscrito entre las partes y de acuerdo al análisis de los compromisos alcanzados en el desarrollo del mismo, se HA CUMPLIDO los objetivos y actividades sobre las bases de la Convocatoria de Fondos Concursables XI y el Convenio para la ejecución Diseño, Fabricación, Implementación y Pruebas de Dos Vehículos para Carga Liviana (Entregas De Última Milla) y Dos Para Transporte De Pasajeros (Orientado Al Turismo) en el Sector del Centro Histórico de Quito-Ecuador” (FA-FC- 2022-001).

Se da por conocido y se acepta el INFORME TÉCNICO FA-CTP-023-2024 ADMINISTRADOR Y EJECUTOR y el Acta Entrega –Recepción del 26 de abril de 2024, por parte de la Fiscalización del Convenio, razón por la cual se genera el presente informe técnico de fiscalización.”

Asimismo, en el informe de fiscalización, se recomienda:

1. *“Por lo antes indicado y una vez que la fiscalización considera PERTINENTE lo actuado por el ADMINISTRADOR Y EJECUTOR del convenio, que se refleja en el informe técnico FA-CTP-023-2024 ADMINISTRADOR Y EJECUTOR y se recomienda CONTINUAR hacia el proceso de liquidación del Convenio FA-FC-2022-001.*

2. Remitir el presente informe a la Administración del convenio para dar cumplimiento a la recomendación 1 del presente informe.
3. Poner en conocimiento de la Máxima Autoridad de la Secretaría de Movilidad el presente informe de fiscalización y del Director Metropolitano de Políticas y Planeamiento de la Movilidad, para los fines pertinentes.
4. Se recomienda la ADMINISTRADOR, iniciar los procesos de socialización de los resultados obtenidos fruto del CONVENIO.
5. Se recomienda al ADMINISTRADOR, determinar los mecanismos necesarios con la finalidad de dar cumplimiento al objetivo inicial del proyecto, esto es “PRUEBAS DE DOS VEHÍCULOS PARA CARGA LIVIANA (ENTREGAS DE ÚLTIMA MILLA) Y DOS PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS (ORIENTADO AL TURISMO) EN EL SECTOR DEL CENTRO HISTÓRICO DE QUITO-ECUADOR”.
6. Establecer por parte del ADMINISTRADOR y Custodio de los bienes, los mecanismos necesarios para, adquirir, sistematizar y publicar los resultados de las pruebas que se realicen con los bienes generados en cumplimiento del convenio.”

Mediante Memorando Nro. GADDMQ-FA-CTP-2024-0261-M de 30 de julio de 2024, la administradora del convenio solicita el informe económico del Convenio Nro. FA-FC-2022-001.

Con Memorando Nro. FA-2024-0158-M, de 08 de agosto de 2024, la Directora Ejecutiva del Fondo Ambiental remite el Informe Económico, emitido por la Coordinación Administrativa Financiera, mismo que recomienda: “proceder con el pago del cuarto desembolso, cuyos justificativos ya han sido presentados, el mismo que asciende al valor de \$7.150,00; para lo cual se adjuntará los informes de administración, supervisor, fiscalizador y del ejecutor de acuerdo a la información financiera remitida por la administradora del convenio y continuar con el proceso que indica la normativa para el desembolso correspondiente.”

Mediante Memorando Nro. GADDMQ-FA-CTP-2024-0272-M, de 08 de agosto de 2024, la administradora del convenio, manifiesta: “(...) solicito de la manera más comedida se sirva autorizar a quien corresponda proceda con el pago de USD\$7.150,00 (SIETE MIL CIENTO CINCUENTA CON 00/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA) a favor del EJECUTOR del convenio FA-FC-2022-001, la Compañía MTEC S.A (GRUPO MIRAL); por lo cual previamente se requiere la actualización de la certificación presupuestaria; (...)”

Con fecha 08 de agosto de 2024, se procedió a realizar la transferencia por el valor de \$7.150,00 a la cuenta del Banco Internacional perteneciente a la empresa MTEC SA; de acuerdo a lo establecido en el convenio y sus adendas.

Mediante Memorando Nro. GADDMQ-FA-CTP-2024-0280-M de 16 de agosto de 2024, la administradora del convenio, manifiesta:

“En marco del Convenio Nro.FA-FC-2022-001, que establece los requisitos para el cierre del mismo, en su cláusula DÉCIMO QUINTA. - CIERRE DEL CONVENIO, literal b) “Será necesario la presentación de los informes técnicos y financieros correspondientes debidamente firmado por el Administrador, Supervisor y Fiscalizador del Convenio confirmando el cumplimiento total de obligaciones.”

Mediante Memorando Nro. GADDMQ-FA-CTP-2024-0278-M, de fecha 15 de agosto de 2024 se remite el Informe Final Nro. FA-CTP-001-2024.del ADMINISTRADOR – SUPERVISOR al Mgs. Henry Hannibal Vilatuña FISCALIZADOR del convenio Nro.FA-FC-2022-00 y se requiere el informe respectivo de fiscalización de cierre de convenio.

Con Oficio Nro. GADDMQ-SM-2024-2684-O, del 16 de agosto de 2024 se remite Informe de Fiscalización - Nro. FA-FC-2024-001-008, considerando las conclusiones y recomendaciones del mismo en las que se señala:

“Conclusiones:

1. En cumplimiento de los artículos establecidos en el convenio suscrito entre las partes y de acuerdo al análisis de los compromisos alcanzados en el desarrollo del mismo, se HA CUMPLIDO los objetivos y actividades sobre las bases de la Convocatoria de Fondos Concursables XI y el Convenio para la ejecución Diseño, Fabricación, Implementación y Pruebas de Dos Vehículos para Carga Liviana (Entregas De Última Milla) y Dos Para Transporte De Pasajeros (Orientado Al Turismo) en el Sector del Centro Histórico de Quito-Ecuador” (FA-FC- 2022-001).

1. Se da por conocido y se acepta el INFORME TÉCNICO CIERRE PROYECTO FA-CTP-001-2024 ADMINISTRADOR-SUPERVISOR, el cual fue remitido a la fiscalización mediante Memorando Nro. GADDMQ-FA-CTP-2024-0278-M, de 15 de agosto de 2024, razón por la cual se genera el presente informe técnico de cierre de convenio por parte de la fiscalización.

Recomendaciones:

1. Por lo antes indicado y una vez que la fiscalización considera PERTINENTE lo actuado por el ADMINISTRADOR-SUPERVISOR del convenio, que se refleja en el informe técnico FA-CTP-2024-001 ADMINISTRADOR -SUPERVISOR de fecha 12 de agosto de 2024, por lo que se recomienda PROCEDER CON EL CIERRE DEL CONVENIO FA-FC-2022-001 con estricta observancia de lo dispuesto en la Resolución ADMQ 013-2023 y demás instrumentos legales establecidos para el efecto.”

Solicito de la manera más comedida se autorice a quien corresponda emita el Informe Económico Final correspondiente al proyecto SOLUTIONSplus.”

Mediante Memorando Nro. GADDMQ-FA-CTP-2024-0280-M de 16 de agosto de 2024, la Ing. Florencia Erazo en su calidad de Administradora del convenio, solicita se emita el Informe Económico Final correspondiente.

Con Certificado de Entrega de 26 de abril de 2024, la empresa MTEC S.A (Grupo Miral), en calidad de Ejecutor en marco del Convenio Nro. FA-FC-2022-001 XI CONVOCATORIA A FONDOS CONCURSABLES cuyo objeto es “Diseño, Fabricación, Implementación y Pruebas de Dos Vehículos para Carta Liviana (Entregas de ÚLTIMA Milla) y Dos para Transporte de Pasajeros (Orientado Al Turismo) en el Sector del Centro Histórico de Quito-Ecuador, certifica al FONDO AMBIENTAL la entrega de 4 vehículos eléctricos.

Nro.	NOMBRE	MARCA	SERIE	MODELO (ANT HOMOLOGADO)	MODELO (SRI)	RAMV	ESTADO	F.COMPRO	COLOR	V.TOTAL
1	VEHICULO ELECTRICO E-BUGGIE 1	JINMA	R3W8AZKV7PA000006	ANT-DTHAB-2023-CHV-779	J2-P DE PASAJEROS 4P 4X2 TA EV	G03138640	BUENO	21/8/2024	BLANCO	8.000,00
2	VEHICULO ELECTRICO E-DELIVERY VAN 1	JINMA	R3W8AZKV0PA000008	ANT-DTHAB-2023-CHV-757	J2-P DE CARGA 2P 4X2 TA EV	G03138642	BUENO	21/8/2024	BLANCO	8.000,00
3	VEHICULO ELECTRICO E-DELIVERY VAN 1	JINMA	R3W8AZKV2PA000009	ANT-DTHAB-2023-CHV-757	J2-P DE CARGA 2P 4X2 TA EV	G03138643	BUENO	21/8/2024	BLANCO	8.000,00
4	VEHICULO ELECTRICO E-BUGGIE 1	JINMA	R3W8AZKV9PA000007	ANT-DTHAB-2023-CHV-779	J2-P DE PASAJEROS 4P 4X2 TA EV	G03138641	BUENO	21/8/2024	BLANCO	8.000,00

MARCO LEGAL

BASES CONCURSABLES – CONVOCATORIA XI

4.5. LINEAMIENTOS Y ASPECTOS TÉCNICOS A CONSIDERARSE

- “Los fabricantes deberán realizar los trámites necesarios para que los vehículos sean homologados por la autoridad competente.
- Una vez producidos, los prototipos deberán pasar por un periodo de pruebas de entre 3 y 6 meses en el Centro Histórico de Quito, generando la información necesaria para su finalización, así como visibilidad y aceptación entre los usuarios de los mismos.
- Los prototipos de vehículos producidos a partir de los fondos otorgados en la presente convocatoria pasarán a la custodia de la empresa determinada mediante la definición de esquemas operativos de negocio para el pilotaje de los mismos.”

CONVENIO Nro. FA-FC-2022-001

“DÉCIMA SEGUNDA. - DESTINO DE LOS ACTIVOS

Las herramientas, equipos, maquinaria e insumos que se llegaren a adquirir con recursos del Fondo Ambiental deberán estar debidamente justificados, y al término del proyecto el FONDO determinará el destino de esos activos.

DÉCIMA SEXTA. - LIQUIDACIÓN Y FINIQUITO

Una vez concluido el plazo de ejecución del convenio, y emitidos y aprobados los informes finales por parte del Supervisor y Fiscalizador, el Administrador del Convenio y la contraparte suscribirán el Acta de Liquidación y Finiquito para el cierre del convenio.

Esta Acta como mínimo deberá contener antecedentes, liquidación de valore, liquidación de obligaciones, liquidación de plazo, declaración expresa de haber recibido a entera satisfacción las obligaciones acordadas y aceptadas por las partes. Contendrá, además, de ser el caso, copia del documento que certifique la transferencia al FONDO de la devolución de los valores que no fueron utilizados por la contraparte.”

OBJETIVO DEL INFORME

Verificar la ejecución presupuestaria y los justificativos de gasto soportados en instrumentos válidos reportados en el marco del Convenio para el desarrollo del proyecto para “*DISEÑO, FABRICACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y PRUEBAS DE DOS VEHÍCULOS PARA CARGA LIVIANA (ENTREGAS DE ÚLTIMA MILLA) Y DOS PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS (ORIENTADO AL TURISMO) EN EL SECTOR DEL CENTRO*”

ALCANCE

Establecer que los gastos efectuados, respecto al objeto del Convenio Nro. FA-FC-2022-001 de la información financiera reportada por la Compañía MTEC S.A. se cumplieron a cabalidad.

DESARROLLO

De acuerdo al Informe Técnico Cierre Proyecto, emitido por la administradora y fiscalizadora, en la cual concluye:

“CONCLUSIONES

1. Una vez que la FISCALIZACIÓN considera PERTINENTE lo actuado por el ADMINISTRADOR Y EJECUTOR del convenio, conforme Informe de Fiscalización - Nro. FA-FC-2024-001-007; se da inicio al proceso de finiquito de las obligaciones del convenio Nro.FA-FC-2022-001.

2. Como parte de las actividades de socialización de resultados del convenio Nro.FA-FC-2022-001, planificadas por parte del Fondo Ambiental, se llevó a cabo el evento de “Presentación de Vehículos Eléctricos para el Centro Histórico de Quito”, cuyo fin fue socializar con organizaciones de la sociedad civil, empresas, academia, instituciones gubernamentales y ciudadanía el piloto de SOL+ que consiste en 2 vehículos eléctricos de carga (última milla) y 2 vehículos eléctricos de pasajeros (con fines turísticos) como parte de las políticas para impulsar la Descarbonización de la ciudad a través de prácticas de movilidad sostenible.

3. De acuerdo al Informe Técnico ESPE Latacunga/2024 se detallan los resultados de las pruebas realizadas a los cuatro (4) vehículos eléctricos de carga ligera (VEL) que corresponden al piloto de maniobrabilidad y de capacidad de duración de energía de los vehículos en función de los recorridos típicos y necesidades logísticas en el Centro Histórico. Para estas pruebas se han considerado la elevación y peso para su requerimiento de energía, concluyendo que en recorridos con pendiente los vehículos (VEL) tienen un promedio de 100km de trayecto, y en recorridos uniformes (superficies planas) alcanzan un promedio de 300km. Dando cumplimiento de esta manera al objetivo inicial del convenio Nro. FA-FC-2022-001 que corresponde a “Pruebas de dos vehículos para carga liviana (entregas de última milla) y dos para transporte de pasajeros (orientado al turismo) en el sector del Centro Histórico de Quito – Ecuador”.

4. De acuerdo a los lineamientos establecidos en el Modelo de Gestión para Vehículos Eléctricos de Logística de Última Milla e integración intermodal de personas en el Centro Histórico de Quito elaborado como parte de la colaboración técnica de la Secretaría de Movilidad en la ejecución del convenio Nro.FA-FC-2022-001; respecto a la gestión del pilotaje cito: “(...) Para asegurar el éxito del piloto y su posterior implementación y réplica, se deben establecer mecanismos de monitoreo, reporte y evaluación (MRV) asociados a movilidad (logística e integración intermodal de transporte público de pasajeros, transporte de turistas) que permitan ajustar las políticas en función de los resultados obtenidos y las necesidades emergentes. Además, es fundamental la coordinación entre diversas entidades municipales, sector privado y la sociedad civil para garantizar una implementación efectiva y sostenible.”; siendo el sistema de monitoreo, reporte y verificación (MRV) un instrumento que permite integrar el análisis de emisiones de GEI, la generación de informes para la identificación de oportunidades de mitigación y la verificación de resultados, debe ser adoptado por las empresas públicas seleccionadas como beneficiarios custodios de los vehículos (CEGAM La Mariscal y Empresa Pública de Pasajeros) como una herramienta para el reporte de resultados ajustada a sus particularidades propias de su gestión.

De acuerdo a las recomendaciones, emitidas por la administradora y la fiscalizadora, determina:

RECOMENDACIONES

Luego del análisis realizado, se recomienda:

- Iniciar el respectivo proceso para liquidar el Convenio FA-FC-2022-001, de acuerdo a los a la normativa correspondiente.”

RESUMEN DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Conforme se señala en el cuadro adjunto se detalla las fuentes de financiamiento y gastos, del proyecto para la finalización del convenio.

Fondo Ambiental: el valor aportado por el Fondo Ambiental para el cumplimiento del objetivo del Convenio Nro. FA-FC-2022-001 “*DISEÑO, FABRICACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y PRUEBAS DE DOS VEHÍCULOS PARA CARGA LIVIANA (ENTREGAS DE ÚLTIMA MILLA) Y DOS PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS (ORIENTADO AL TURISMO) EN EL SECTOR DEL CENTRO HISTÓRICO DE QUITO-ECUADOR*”, el valor financiado es de \$ 71.500,00, ejecutando un valor total de \$71.500,00 con un porcentaje total de ejecución de 100,00%.

FONDO AMBIENTAL			
Matriz Monitoreo Financiero	Cronograma presupuesto	Ejecución	% Ejecución
DESEMBOLSO 1 (03-03-2023)	\$28.600,00	\$28.600,00	100,00%
DESEMBOLSO 2 - 3 (06-04-2023)	\$14.300,00	\$35.750,00	100,00%
	\$21.450,00		
DESEMBOLSO 4 (08-08-2024)	\$7.150,00	\$7.150,00	100,00%
TOTAL	\$71.500,00	\$71.500,00	100,00%

MIRAL: el valor aportado por la contraparte para el cumplimiento del objetivo del Convenio Nro. FA-FC-2022-001 “*DISEÑO, FABRICACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y PRUEBAS DE DOS VEHÍCULOS PARA CARGA LIVIANA (ENTREGAS DE ÚLTIMA MILLA) Y DOS PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS (ORIENTADO AL TURISMO) EN EL SECTOR DEL CENTRO HISTÓRICO DE QUITO-ECUADOR*”, el valor aportado es de \$ 33.200,00, ejecutando un valor de \$33.200,00 con un porcentaje total de ejecución de 100,00%

CONTRAPARTE			
Matriz Monitoreo Financiero	Cronograma presupuesto	Ejecución	% Ejecución
DESEMBOLSO 1	\$8.000,00	\$8.000,00	100,00%
DESEMBOLSO 2	\$0,00	\$0,00	0,00%
DESEMBOLSO 3	\$0,00	\$0,00	0,00%
DESEMBOLSO 4	\$25.200,00	\$25.200,00	100,00%
TOTAL	\$33.200,00	\$33.200,00	100,00%

LIQUIDACIÓN FINANCIERA DEL CONVENIO

El aporte del Fondo Ambiental, de acuerdo al convenio para la ejecución del proyecto es de \$71.500,00; hasta el momento se ha desembolsado un total de \$71.500,00; dando un total de ejecución total del convenio del 100,00%.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	TOTAL APORTE	TOTAL EJECUTADO	TOTAL % EJECUCIÓN
FONDO AMBIENTAL	\$71.500,00	\$71.500,00	100,00%
MTEC SA	\$33.200,00	\$33.200,00	100,00%
TOTAL	\$104.700,00	\$104.700,00	100,00%

ANÁLISIS

El presente informe recoge información correspondiente al aporte del Fondo Ambiental y la realizada por la contraparte, se analizó toda la información presentada y se evidencia la ejecución conforme la información y documentación remitida por la administradora del convenio, mismos que se encuentran de acuerdo a lo establecido en el convenio en mención.

Además, los vehículos eléctricos han sido ingresado a los bienes del Fondo Ambiental, con fecha 21 de agosto de 2024, dando cumplimiento a lo estipulado en la cláusula Décima Segunda – Destino de los Activos.

CONCLUSIONES

En el marco del convenio para el desarrollo del proyecto denominado “*DISEÑO, FABRICACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y PRUEBAS DE DOS VEHÍCULOS PARA CARGA LIVIANA (ENTREGAS DE ÚLTIMA MILLA) Y DOS PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS (ORIENTADO AL TURISMO) EN EL SECTOR DEL CENTRO*” en base al Informe financiero correspondiente remitido al Fondo Ambiental por parte de la Administradora del convenio, se establece que el convenio fue cumplido a cabalidad en un 100,00%.

RECOMENDACIÓN

En tal virtud, una vez que se cumpla con lo establecido en el convenio se recomienda se proceda a la elaboración del Acta de Finiquito.

Quito D.M., 22 de agosto de 2024

Elaborado por:

Revisado por:

Lcda. Dayci Sarasti T.
Tesorera General

Mgs. Silvia Urbano
Coordinador Adm. Financiero